

ХАРАКТЕРИСТИКА СЛОЖНЫХ УЧАСТКОВ, ТЕХНИКА ПРОХОЖДЕНИЯ, ОЦЕНКА

При прохождении маршрута группа столкнулась с рядом препятствий сложного прохождения, на которые следует обратить внимание.

1. Практически на всех реках и ручьях, частично на озерах, по которым приходилось проходить на маршруте, встречалось большое количество натечного льда, часто мокрого, припорошенного снегом. На некоторых участках удавалось обходить наледи по берегу, однако чаще из-за крутизны берегов или из-за больших потерь времени на обход, приходилось преодолевать эти препятствия прямо по руслу. При этом особое внимание необходимо обратить на то, что на горных реках эти наледи иногда переходят в ледопады. Целесообразно осуществлять передвижение в таких случаях в кошках, с максимальной осторожностью, сохраняя дистанцию. При движении по мокрому льду на лыжах, как рекомендуется при въезде на участок сухого снега не замедлять движение, проскользнуть лыжами несколько метров, не поднимая ног. Это позволяет избежать подлипа.

2. При движении по долине реки Делег-Холь и Кызыл-Кузук-Су группа неоднократно попадала на участки льда стрещинами, из-под которого ушла вода. Такой лед очень непрочен и иногда обваливается под ногами. Необходимо проходить такие участки по-одиночке с максимальной осторожностью.

3. Особое внимание необходимо обратить на повышенную лавинную опасность некоторых склонов. Это связано с характером самих гор — крутых и довольно высоких, а также с необычайной структурой снега. Под воздействием морозной ясной погоды снег кристаллизуется и обладает повышенной сыпучестью. Кроме того, под воздействием яркого солнца в дневные часы на южных склонах снег подтаивает что создает повышенную лавинную опасность. На северных склонах часто встречается снежная доска — наиболее коварные снежные участки. Группа, планирующая поход по данному району, должна быть хорошо знакома с тактикой прохождения лавиноопасных участков и иметь соответствующее снаряжение.

4. При траверсировании некоторых склонов встречаются участки с большим количеством "живых" камней, иногда припорошенных снегом. Такие участки, особенно на крутых склонах, желательно обходить или, в крайнем случае, проходить с повышенным вниманием, а в плохую погоду с малой видимостью со страховкой.