

### 3.2.4. Тактика прохождения маршрута.

Маршрут и график движения планировались так, чтобы при прохождении интересного и сложного маршрута была обеспечена безопасность.

Небольшой выходной вес позволил планировать маршрут без забросок, а наличие примусов и запаса горючего дало возможность не привязывать место ночевки к зоне леса. Это позволило в дни, перед сложными перевалами организовывать ночлеги в 2-3 переходах от седловины для прохождения перевала в первой половине дня. При возможности мы пользовались длинным световым днем, и, в зоне леса, организовывали горячие перекусы, дающие возможность хорошо восстановить силы.

Выход на маршрут осуществляли по традиционной схеме: от Ак Довурака до Передовой и далее по долине р. Ак Хем. Маршрут и график движения построены так, что первая половина похода включала прохождение технических несложных перевалов в районе, на который имелось техническое описание в достаточных количествах. Это дало возможность освоить технику преодоления характерных для данного района естественных препятствий: наледей, завалов и т.д. без существенного отставания от графика. После прохождения первой части похода группа, в случае неблагоприятных обстоятельств, могла очень легко выйти к людям по озеру Кара Холь. К началу прохождения сложных участков, во-первых, прошла акклиматизация, во-вторых, вес рюкзаков существенно уменьшился. Дневка, запланированная как резервный день, была использована в качестве сокращенного дня перед прохождением хребта Ери Тайга 2950 для подхода под перевал и проведения разведки места подъема.

Выходот р. Каратош через пер. 2230 и далее по рекам Кызыл-Кузуксу и Карасума в пос. Б. Он планировался первоначально за три ходовых дня, однако, наличие лыжни и желания группы позволило пройти этот участок за два дня, что облегчило выезд из Б. Она.

### 3.2.5. Обеспечение безопасности.

Предпоходное обеспечение безопасности включало:

1. Ознакомление с районом путешествия по отчетам в библиотеке ЛКТ и личным консультациям с руководителями походов в этом районе.
2. Разработка запасных и аварийных вариантов на все участки маршрута.
3. Знание способов оказания медицинской помощи и борьбы с обморожениями.
4. Проведение регулярных тренировок по ОФП и кроссовая подготовка.
5. Знание способов проведения спасательных работ и поведения в условиях лавинной опасности.
6. Своевременная постановка на учет в КСС.